

Sinteză a principalelor modificări legislative în sectorul transportului rutier, la nivel european – cunoscute sub numele de Pachetul de Mobilitate - publicate în Jurnalul Oficial al UE în 31 iulie 2020.

Regulamentul 1054/2020 de modificare a Reg. 561/2006 si a Reg. 165/2014 (perioadele de condus și de odihnă) - click aici pt Reg.1054/2020		Intră în vigoare la 20 de zile de la publicare
Reg. 561/2006 se va aplica vehiculelor (inclusiv vehicule cu remorca sau semiremorca) peste 2.5 tone care fac transport international sau cabotaj .	Prin exceptie (art.1 pct 1)	Se aplică de la 1 iulie 2026
In echipaj, un șofer poate lua pauza de 45 de min la bordul vehiculului, cu conditia să nu fie implicat in asistarea celui care conduce.	Art. 1, pct. 5	20 de zile de la publicare (20.08.2020)
Se acceptă 2 pauze saptamanale reduse de 24 de ore consecutive , in transport international, in afara statului membru de stabilire a întreprinderii si a statului de reședinta a șoferului, cu conditia ca în oricare 4 saptamani consecutive sa existe minim 2 perioade de repaus săptămânal normal. În acest caz perioada de repaus săptămânală normală următoare celor 2 pauze reduse trebuie precedată de o perioadă de repaus luată în compensație pentru cele 2 perioade de repaus reduse.	Art. 1, pct.6, lit. a) și b)	20 de zile de la publicare (20 August 2020)
Perioadele de repaus saptamanale normale nu pot fi efectuate la bordul vehiculului , ci intr-un spatiu de cazare corespunzator. Eventualele costuri vor fi suportate de angajator.	Art. 1, pct.6, lit. c)	20 de zile de la publicare (20 August 2020)
Șoferul trebuie să se întoarcă la centrul operational al angajatorului, în statul membru de stabilire a angajatorului SAU la locul de reședință al conducătorului auto , in fiecare perioada de 4 saptamani consecutive, pentru a petrece cel puțin un repaus saptamanal normal. Statul membru de stabilire a angajatorului este <u>foarte strict definit</u> la Art.1 , pct. 3 din <i>Regulamentul 1055/2020</i> .	Art. 1, pct.6, lit. d)	20 de zile de la publicare (20 August 2020)
Conducătorul auto introduce manual în tahograf si simbolul tarii in care intra , dupa trecerea frontierei, la inceputul primei opriri in tara respectiva, la cel mai apropiat loc de oprire dupa trecerea frontierei.	Art. 2, pct.11, lit c) și d)	20 de zile de la publicare (pt tahograf analog). 18 luni dupa intrarea in vigoare a Dir.1057 cu privire la detașare (pt. Tahograf digital). (2 Februarie 2022)
Șoferul trebuie sa prezinte la control orice informatie inregistrată manual sau orice document imprimat în timpul zilei în curs si pe parcursul celor 56 de zile precedente	Prin excepție (Art. 2, pct.11)	31.12.2024

DIRECTIVA 1057/2020 a PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012 - Click aici pentru Directiva 1057/2020		Intra în vigoare la publicare. Se aplica la 18 luni de la intrarea în vigoare
Transportul internațional în tranzit nu constituie o situație de detașare	Art.1 pct. 5	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Transportul Bilateral – din/catre statul membru de stabilire nu este considerat detașare. Aceasta excepție se întinde și la cel mult o operațiune de transport internațional (nu cabotaj !) luată pe traseu . Aceasta excepție pentru activitatea suplimentară operează de la data la care șoferul trebuie să înregistreze manual datele privind trecerea frontierei. (conf Reg 1054/2020). Dacă pentru TUR nu există activitate suplimentară, atunci pentru RETUR sunt exceptate maxim 2 operațiuni de transport internațional	Art. 1 pct. 3	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Operațiunile de transport internațional non-bilateral, intră sub incidența directivei cu privire la normele sectoriale privind detașarea, nefiind exceptate	Art. 1 pct. 2 (vezi și motivațiile cuprinse la pct.12 , 13 din preambul)	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Operațiuni de transport combinat - natura serviciului pe segmentul rutier inițial sau final se judecă în funcție de segmentul rutier propriu-zis - dacă acesta este în doar interiorul unui stat membru sau transport internațional non-bilateral sau transport bilateral. În primele 2 cazuri se vor aplica normele de detașare.	Art. 1 pct. 6 coroborat cu Art. 1 pct.2 și motivația 12	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Un conducător auto care efectuează operațiuni de cabotaj, astfel cum sunt definite în Regulamentele (CE) nr. 1072/2009 și (CE) nr. 1073/2009, este considerat ca fiind detașat în temeiul Directivei 96/71/CE.	Art. 1 pct. 7	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
În caz de detașare, trebuie respectate și convențiile (contractele) colective care au fost declarate general aplicabile în zona geografică în cauză.	Art. 1 pct. 9	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Statele membre pot impune, în legătură cu detașarea, doar următoarele cerințe administrative și măsuri de control: 1. prezentarea unei declarații de detașare , cel târziu la data începerii detașării, sub forma unui formular multilingv pe site-ul IMI (Sistemul de informare al pieței interne) 2. să prezinte la cerere , în format hartie sau electronic, dovezi ale operațiunilor de transport (de ex. CMR-uri) și înregistrările tahografului, în special codurile de țară în care s-a aflat șoferul 3. să transmită prin IMI, la solicitarea autorităților documente privind remunerația aferentă perioadei de detașare, pontajul, CIM și dovezile de plată. Transmiterea se va face prin intermediul IMI în termen de maxim 8 săptămâni de la data solicitării.	Art. 1 pct. 11	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)

Conducatorul auto va avea permisiunea sa contacteze sediul companiei in timpul controlului pentru a furniza dovezi care nu sunt disponibile la bord.	Art. 2 pct. 3 lit. b)	18 luni de la publicare (2 Februarie 2022)
Regulamentul 1055/2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier (accesul la piață) – Click aici pentru Reg. 1055/2020		intra in vigoare la 20 zile de la publicare, Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare (22 Februarie 2022)
Licențierea va fi obligatorie pentru întreprinderile care operează transport internațional cu vehicule sub 3.5 tone. Licențierea va fi scutită pentru întreprinderile care folosesc vehiculele sub 3.5 tone in conditiile in care fac doar transport national in statul membru de stabilire.	Prin excepție (Art.1 pct. 1)	Se aplică la 21 de luni de la intrarea in vigoare (22 Mai 2022)
Rămân scutite de autorizare intreprinderile care folosesc doar vehicule sub 2.5 tone.	Art. 1 pct. 1	Se aplică la 21 de luni de la intrarea in vigoare (22 Mai 2022)
Intreprinderile trebuie să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru. In acest sens vor fi necesare urmatoarele conditii: 1. intreprinderea are un sediu unde se găsesc originalele principalelor sale documente: contracte de transport, documente vehicule, CIM, salarizare, pontaje, documente transport, etc. 2. Vehiculele folosite in transport international se întorc la unul din centrele operationale din statul membru in termen de 8 săptămâni de la plecarea din acesta. 3. Isi desfășoara efectiv si în permanență activitățile administrative si comerciale la sediul declarat.	Art.1 pct. 3	Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare (22 Februarie 2022)
Nu pot fi efectuate operatiuni de cabotaj cu acelasi vehicul, în același stat membru mai repede de 4 zile după încheierea precedentei operatiuni de cabotaj in statul respectiv.	Art. 2 pct.4	Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare (22 Februarie 2022)

Obligații ale C.E. Și statelor membre asumate prin aceste modificări legislative

Site web oficial unic pentru Spatiile de Parcare Sigure si Securizate (Art.1 pct. 7 din Reg. de modif.Reg.561)	Fără termen
Site web unic prin Autoritatea Europeana a Muncii – cu informații cu privire la sanctiunile care se aplica în statele membre (Pct. 23 din Preambulul Reg. De modificare a Reg. 561)	Fără termen
Întocmeste un raport privind disponibilitatea locurilor de repaus adecvate si a spatiilor de parcare securizate (Art.1 pct. 7 din Reg. de modif.Reg.561)	31 Decembrie 2024

Unul sau mai multe module noi pentru Sistemul de informare al pietei interne (IMI) (Pct. 32 din Preambului Directivei de Modificare a Directivei 96)	Fără termen
Specificatiile pentru functionarea interfetei publice IMI	La 6 luni de la publicarea directivei de detasare pentru sectorul de transport
Comisia stabileste o formulă comună pt calcularea gradului de risc al întreprinderilor	10 luni de la publicarea directivei de modificare a detasarii
Comisia va evalua impactul directivei de modificare a detasarii si prezintă un raport PE si Consiliului	31.12.2025
Statele membre adopta legi proprii si acte necesare pt a se conforma directivei detașării în sectorul transportului si le aplica incepand cu data aplicării acesteia	18 luni de la publicarea directivei detașării (2 Februarie 2022)
Registrele electronice nationale vor contine si numerele de inmatriculare a vehiculelor aflate la dispozitia întreprinderii, numarul persoanelor angajate la data de 31 decembrie, clasificarea întreprinderii in functie de gradul de risc	14 luni de la data intrarii in vigoare a actului referitor la o formulă de calcul comună cu privire la gradul de risc.

Textul în întregime a Pachetului Mobilitate, în varianta finală, așa cum a fost adoptat de Parlamentul European, îl găsiți publicat, inclusiv în limba română, la următoarele adrese de internet:

Directiva 1057/2020 Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unor norme specifice cu privire la directiva 96/71/CE

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX:32020L1057>

Regulamentul 1054/2020 de modificare a Reg.561 privind perioadele de condus și de odihnă

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020R1054>

Regulamentul 1055/2020 de modificare a Reg. 1071/2009 si 1072/2009, privind accesul la piața

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32020R1055>