

Principalele modificări legislative în sectorul de transport rutier, la nivel european, votate și adoptate recent (în 21 ianuarie 2020) în Comisia TRAN a Parlamentului European, și preconizate a intra la vot în plenul P.E. în luna mai 2020:

Propunere de regulament de modificare Reg. 561/2006 si a Reg. 165/2014 (perioadele de condus și de odihnă)		Intră în vigoare la 20 de zile de la publicare
Reg. 561/2006 se va aplica vehiculelor (inclusiv vehicule cu remorca sau semiremorca) peste 2.5 tone care fac transport international sau cabotaj .	Prin exceptie	Se aplică de la 1 iulie 2026
In echipaj, un șofer poate lua pauza de 45 de min la bordul vehiculului, cu conditia să nu fie implicat in asistarea celui care conduce.		20 de zile de la publicare
Se acceptă 2 pauze saptamanale reduse de 24 de ore consecutive , in transport international, in afara statului membru de stabilire a întreprinderii si a statului de resedinta a șoferului, cu conditia ca în oricare 4 saptamani consecutive sa existe minim 2 perioade de repaus săptămânal normal. În acest caz perioada de repaus săptămânală normală următoare celor 2 pauze reduse trebuie precedată de o perioadă de repaus luată în compensație pentru cele 2 perioade de repaus reduse.		20 de zile de la publicare
Perioadele de repaus saptamanale normale nu pot fi efectuate la bordul vehiculului , ci intr-un spatiu de cazare corespunzator. Eventualele costuri vor fi suportate de angajator.		20 de zile de la publicare
Șoferul trebuie să se întoarcă la centrul operational al angajatorului, în statul membru de stabilire a angajatorului SAU la locul de reședință al conducatorului auto, in fiecare perioada de 4 saptamani consecutive, pentru a petrece cel puțin un repaus saptamanal normal.		20 de zile de la publicare
Coducatorul auto introduce manual în tahograf si simbolul tarii in care intra , dupa trecerea frontierei, la inceputul primei opriri in tara respectiva, la cel mai apropiat loc de oprire dupa trecerea frontierei.		20 de zile de la publicare. Până la 18 luni dupa intrarea in vigoare a directivei detasarii.
Șoferul trebuie sa prezinte la control orice informatie inregistrată manual sau orice document imprimat în timpul zilei în curs si pe parcursul celor 56 de zile precedente	Prin excepție	31.12.2024

<p>Propunere de directivă a P.E. de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE si Directiva 2014/67/UE privind <u>detașarea</u> conducătorilor auto in sectorul transportului rutier</p>	<p>Intra in vigoare la publicare. Se aplica la 18 luni de la intrarea in vigoare</p>
<p>Transportul international in tranzit nu constituie o situatie de detasare</p>	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>Transportul Bilateral – din/catre statul membru de stabilire nu este considerat detasare. Aceasta exceptie se intinde si la cel mult o operatiune de transport international luată pe traseu. Aceasta exceptare pentru activitatea suplimentară operează de la data la care soferul trebuie sa inregistreze manual datele privind trecerea frontierei. (conf Reg 165 modificat). Dacă pentru TUR nu exista activitate suplimentara, atunci pentru RETUR sunt exceptate de la detasare maxim 2 operatiuni de transport international</p>	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>Operatiuni de transport international non-bilateral, intră sub incidența directivei cu privire la normele sectoriale privind detașarea</p>	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>Operatiuni de transport combinat - natura serviciului pe segmentul rutier inițial sau final se judecă in functie de segmentul rutier propriu-zis - dacă acesta este în doar interiorul unui stat membru sau transport international non-bilateral sau transport bilateral. În primele 2 cazuri se vor aplica normele de detasare.</p>	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>În caz de detașare, trebuie respectate si conventiile (contractele) colective care au fost declarate general aplicabile în zona geografică în cauză.</p>	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>Statele membre pot impune, in legatura cu detasarea, doar următoarele cerinte administrative si masuri de control:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prezentarea unei declaratii de detasare, cel tarziu la data inceperii detasarii, sub forma unui formular multilingv pe site-ul IMI (Sistemul de informare al pietei interne) 2. sa prezinte la cerere , in format hartie sau electronic, dovezi ale operatiunilor de transport (de ex. CMR-uri) si inregistrările tahografului , in special codurile de tara in care s-a aflat soferul 3. sa transmita prin IMI, la solicitarea autoritatilor documente privind remuneratia aferenta perioadei de detasare, pontajul, CIM si dovezile de plată. Transmiterea se va face prin intermediul IMI in termen de maxim 8 saptamani de la data solicitarii. 	<p>18 luni de la publicare</p>
<p>Conducatorul auto va avea permisiunea sa contacteze sediul companiei in timpul controlului pentru a furniza dovezi care nu sunt disponibile la bord.</p>	<p>18 luni de la publicare</p>

Propunere de regulament al P.E. de modificare a Reg. 1071/2009 si 1072/2009, 1024/2012 (accesul la piață)		intra in vigoare la 20 zile de la publicare, Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare
Licențierea va fi obligatorie pentru întreprinderile care operează transport internațional cu vehicule sub 3.5 tone. Licențierea va fi scutită pentru întreprinderile care folosesc vehiculele sub 3.5 tone in conditiile in care fac doar transport national in statul membru de stabilire.	Prin excepție	Se aplică la 21 de luni de la intrarea in vigoare
Rămân scutite de autorizare întreprinderile care folosesc doar vehicule sub 2.5 tone.		Se aplică la 21 de luni de la intrarea in vigoare
<p>Întreprinderile trebuie să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru. In acest sens vor fi necesare urmatoarele conditii:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. întreprinderea are un sediu unde se găsesc originalele principalelor sale documente: contracte de transport, documente vehicule, CIM, salarizare, pontaje, documente transport, etc. 2. Vehiculele folosite in transport international se întorc la unul din centrele operationale din statul membru in termen de 8 săptămâni de la plecarea din acesta. 3. Isi desfășoara efectiv si în permanență activitățile administrative si comerciale la sediul declarat. 		Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare
Nu pot fi efectuate operatiuni de cabotaj cu acelasi vehicul, în același stat membru mai repede de 4 zile după încheierea precedentei operatiuni de cabotaj in statul respectiv.		Se aplică la 18 de luni de la intrarea in vigoare

Obligații ale C.E. Și statelor membre asumate prin aceste propuneri legislative	
Site web oficial unic pentru Spatiile de Parcare Sigure si Securizate	Fără termen
Site web unic prin Autoritatea Europeana a Muncii – cu informații cu privire la sanctiunile care se aplica în statele membre	Fără termen
Întocmeste un raport privind disponibilitatea locurilor de repaus adecvate si a spatiilor de parcare securizate	31 Decembrie 2024
Unul sau mai multe module noi pentru Sistemul de informare al pietei interne (IMI)	Fără termen
Specificatiile pentru functionarea interfetei publice IMI	La 6 luni de la publicarea directivei de detasare pentru sectorul de transport

Comisia stabileste o formulă comună pt calcularea gradului de risc al întreprinderilor	10 luni de la publicarea directivei de modificare a detasarii
Comisia va evalua impactul directivei de modificare a detasarii si prezintă un raport PE si Consiliului	31.12.2025
Statele membre adopta legi proprii si acte necesare pt a se conforma directivei detașării în sectorul transportului si le aplica incepand cu data aplicării acesteia	18 luni de la publicarea directivei detașării
Registrelle electronice nationale vor contine si numerele de inmatriculare a vehiculelor aflate la dispozitia întreprinderii, numarul persoanelor angajate la data de 31 decembrie , clasificarea întreprinderii in functie de gradul de risc	14 luni de la data intrarii in vigoare a actului referitor la o formulă de calcul comună cu privire la gradul de risc.

Textul în întregime a acordului provizoriu pe Pachetul Mobilitate rezultat in dialogul din luna decembrie 2019 și votat in 21 ianuarie 2020 în comisia TRAN a Parlamentului European, îl găsiți publicat la următoarele adrese de internet:

Textul acordului provizoriu privind detașările șoferilor

https://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/plmrep/COMMITTEES/TRAN/DV/2020/01-20/2017_0121COD.RO.pdf

Textul acordului provizoriu privind perioadele de condus și de odihnă

https://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/plmrep/COMMITTEES/TRAN/DV/2020/01-20/2017_0122COD.RO.pdf

Textul acordului provizoriu privind accesul la piața

https://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/plmrep/COMMITTEES/TRAN/DV/2020/01-20/2017_0123COD.RO.pdf