



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
**INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN
TRANSPORTUL RUTIER – I.S.C.T.R.**

B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, tel : 0213136320; fax: 0213116680;
www.isctr-mt.ro; e-mail: relatii-publice@isctr-mt.ro; Operator de date cu caracter personal nr. 21776

Către,
BURSA EUROPEANĂ DE TRANSPORT
euloadcom@gmail.com / contact@euload.com
În atenția domnului Jakab Aliz

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER	
Număr de înregistrare	7687
Data	09 APR 2015

Urmare adreselor dumneavoastră transmise atât prin e-mail în data de 17.03.2015, cât și prin poștă în data de 19.03.2015, înregistrate la Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR cu numerele 7687/17.03.2015 respectiv 7687/19.03.2015, prin care solicitați informații referitoare la modificările aduse de Regulamentul (CE) 165/2014 în ceea ce privește perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, vă facem cunoscut următoarele:

Având în vedere faptul că, începând cu data de 2 martie 2015, au intrat în vigoare prevederile art. 34 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, în 18.03.2015 și 27.03.2015, au avut loc la Bruxelles întâlniri organizate de **Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement** – CORTE, respectiv Comisia Europeană, la care au participat reprezentanți ai autorităților din statele membre ale Uniunii Europene, în care s-a discutat și interpretarea prevederilor articolului menționat anterior. În cadrul întâlnirilor menționate anterior au fost discutate mai multe abordări, ca urmare a intrării în vigoare a prevederilor art. 34 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, și anume:

1. **O primă abordare, care a fost comunicată inspectorilor din cadrul ISCTR, până la emiterea de către Comisia Europeană a unei note de orientare/clarificări cu privire la modul de lucru, ca urmare a intrării în vigoare a art. 34 din Regulamentul (CE) 165/2014 sau transmiterea unor informații suplimentare**, conform căreia:
 - a. pentru activitatea efectuată de conducătorii auto începând cu data de 2 martie 2015, personalul cu atribuții de control nu solicită formulare care să ateste activitățile conducătorilor auto, dar în cazul în care, în cadrul controalelor efectuate, se prezintă certificate de desfășurare a activității, acestea vor reprezenta indicii privind activitatea anterioară a conducătorilor auto.
Cu toate acestea, atragem atenția că certificatele de desfășurare a activității nu înlocuiesc obligația înregistrării manuale a activității conducătorilor auto conform art. 34 din Regulamentul (CE) 165/2014 și art. 6, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - b. începând din momentul în care conducătorii auto preiau vehiculul, pentru fiecare zi în care conduc un vehicul cu care se efectuează operațiuni de transport rutier care intră în domeniul de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, dar datorită îndepărtării de acesta, este în imposibilitatea de a folosi tahograful montat la bordul vehiculului, se vor efectua înregistrări manuale pentru perioadele de timp menționate la art. 34, alin. (5) litera (b) punctele (ii), (iii) și (iv) din Regulamentul 165/2014, și anume „alta munca”, „disponibilitate”, „pauzele sau repausul”, astfel încât să-și înregistreze activitatea până la sfârșitul zilei de lucru. În cadrul întâlnirii din data de 18.03.2015,

organizată de Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement – CORTE la Bruxelles, o parte din reprezentanții statelor membre au precizat faptul că începând cu momentul în care conducătorul auto preia vehiculul și până la predarea acestuia, dacă conducătorul auto este în imposibilitatea de a folosi tahograful montat la bordul vehiculului, deoarece este departe de acesta, se vor efectua înregistrări manuale pentru perioadele de timp menționate la art. 34, alin. (5) litera (b) punctele (ii), (iii) și (iv) din Regulamentul 165/2014, și anume „alta munca”, „disponibilitate”, „pauzele sau repausul”;

- c. de asemenea, în conformitate cu art. 6, alin. (5) din Regulamentul 561/2006, cu modificările și completările ulterioare „un conducător auto înregistrează ca altă muncă orice perioadă, astfel cum este definită la articolul 4 litera (e), precum și orice perioadă petrecută pentru conducerea unui vehicul utilizat pentru operațiuni comerciale care nu intră în domeniul de aplicare a prezentului regulament și înregistrează orice perioadă de disponibilitate, astfel cum este definită la articolul 15 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85, de la ultima perioadă de repaus zilnic sau săptămânal. Această înregistrare se face manual pe o foaie de înregistrare, pe un imprimat scos sau cu ajutorul funcției de introducere manuală de date oferită de aparatul de înregistrare”;
- d. atragem atenția că zilele în care nu se prezintă înregistrări tahograf, orice informații înregistrate manual sau orice documente imprimate (Exemplu: perioadele de concediu de odihnă sau medical), se consideră repaus numai dacă în urma verificărilor nu se poate dovedi contrariul. Dacă există suspiciuni privind neprezentarea de către conducătorul auto a înregistrărilor tahograf pentru una sau mai multe zile, iar din verificările efectuate în trafic nu rezultă contrariul, ISCTR va efectua controale la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderea de transport în cont propriu, unde se verifică întreaga activitate a conducătorilor auto;

2. **A doua abordare discutată** este cea conform căreia, în afară de înregistrările realizate de aparatul tahograf, conducătorii auto trebuie să prezinte la control orice informații înregistrate manual în conformitate cu prevederile art. 34, alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și art. 6, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și certificatul de atestare a activității, pentru perioadele prevăzute în Decizia Comisiei Europene 2007/230/CE, modificată prin Decizia 2009/959/UE privind formularul referitor la legislația socială în domeniul transporturilor rutiere, cu următoarea precizare: În conformitate cu nota de orientare nr. 5 a Comisiei Europene, „formularul de certificat nu este necesar pentru activități care pot fi înregistrate de tahograf. Prima sursă de informații în cadrul controalelor rutiere este reprezentată de înregistrările efectuate de tahograf, iar absența înregistrărilor ar trebui să fie justificată printr-o atestare numai dacă înregistrările facute de tahograf, inclusiv intrările efectuate manual, nu s-au putut realiza din motive obiective. Indiferent de circumstanțe, setul integral de înregistrări efectuate de tahograf, însoțit de formular, dacă este cazul, se accepta ca proba suficientă a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006 sau cu AETR, cu excepția situației în care exista o suspiciune justificată.”

Având în vedere cele menționate mai sus, **precizăm încă o dată faptul că până la emiterea de către Comisia Europeană a unei note de orientare/clarificări cu privire la modul de lucru, ca urmare a intrării în vigoare a art. 34 din Regulamentul (CE) 165/2014 sau transmiterea unor informații suplimentare, inspectorii din cadrul ISCTR aplică în cadrul controalelor efectuate varianta 1 din prezenta. În cazul în care vor surveni**

modificări cu privire cele menționate în prezentul paragraf, ISCTR va informa persoanele interesate, prin postarea pe site-ul ISCTR a clarificărilor necesare.

De asemenea, până la emiterea de către Comisia Europeană a unei note de orientare/clarificări cu privire la modul de lucru, ca urmare a intrării în vigoare a art. 34 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, în cazul în care se efectuează transport internațional cu tranzit sau destinație în alte state pentru care nu se cunoaște modul de aplicare al prevederilor menționate în prezenta, în afara aspectelor prezentate în varianta 1, recomandăm luarea măsurilor necesare, astfel încât conducătorii auto să poată prezenta la control și documentele necesare pentru a face dovada respectării punctului 2 din prezenta.

Cu stimă,

INSPECTOR DE STAT ȘEF,

Ing. Dorin ȘTEFAN

